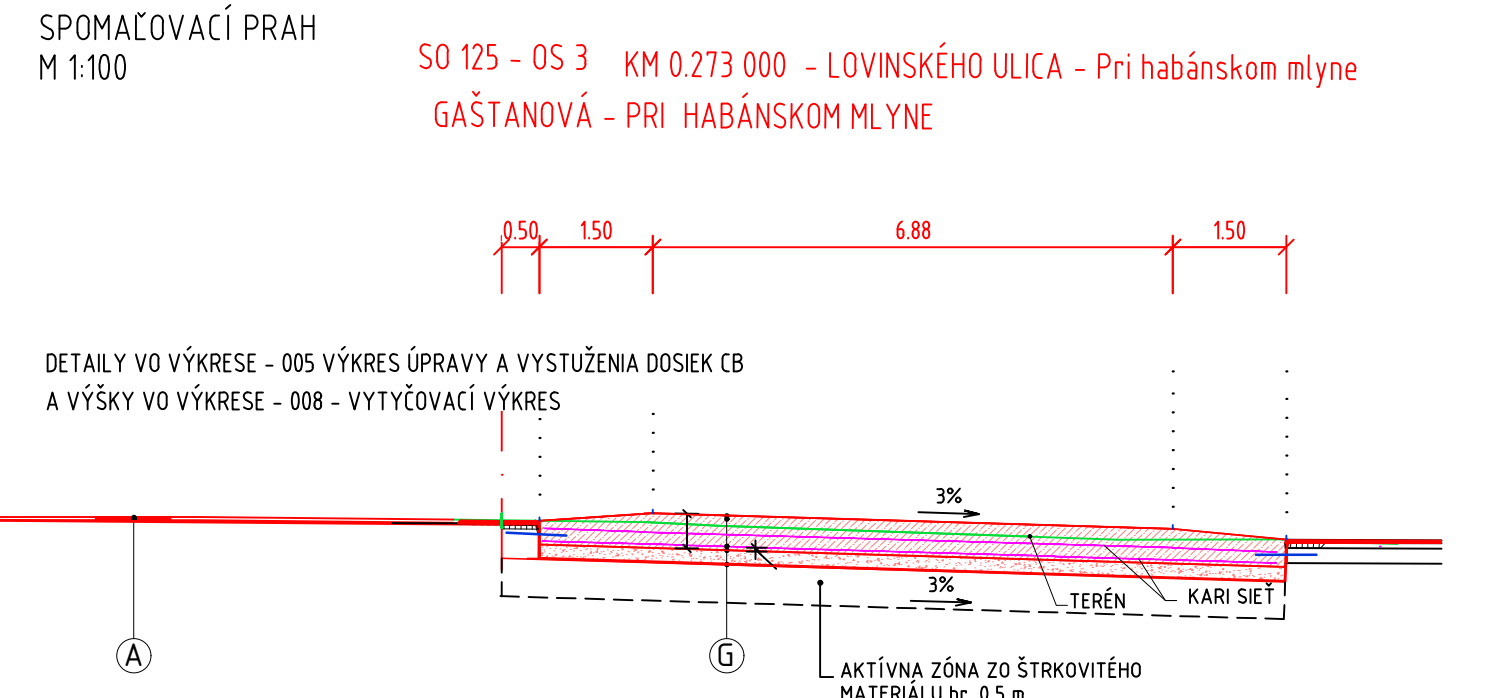
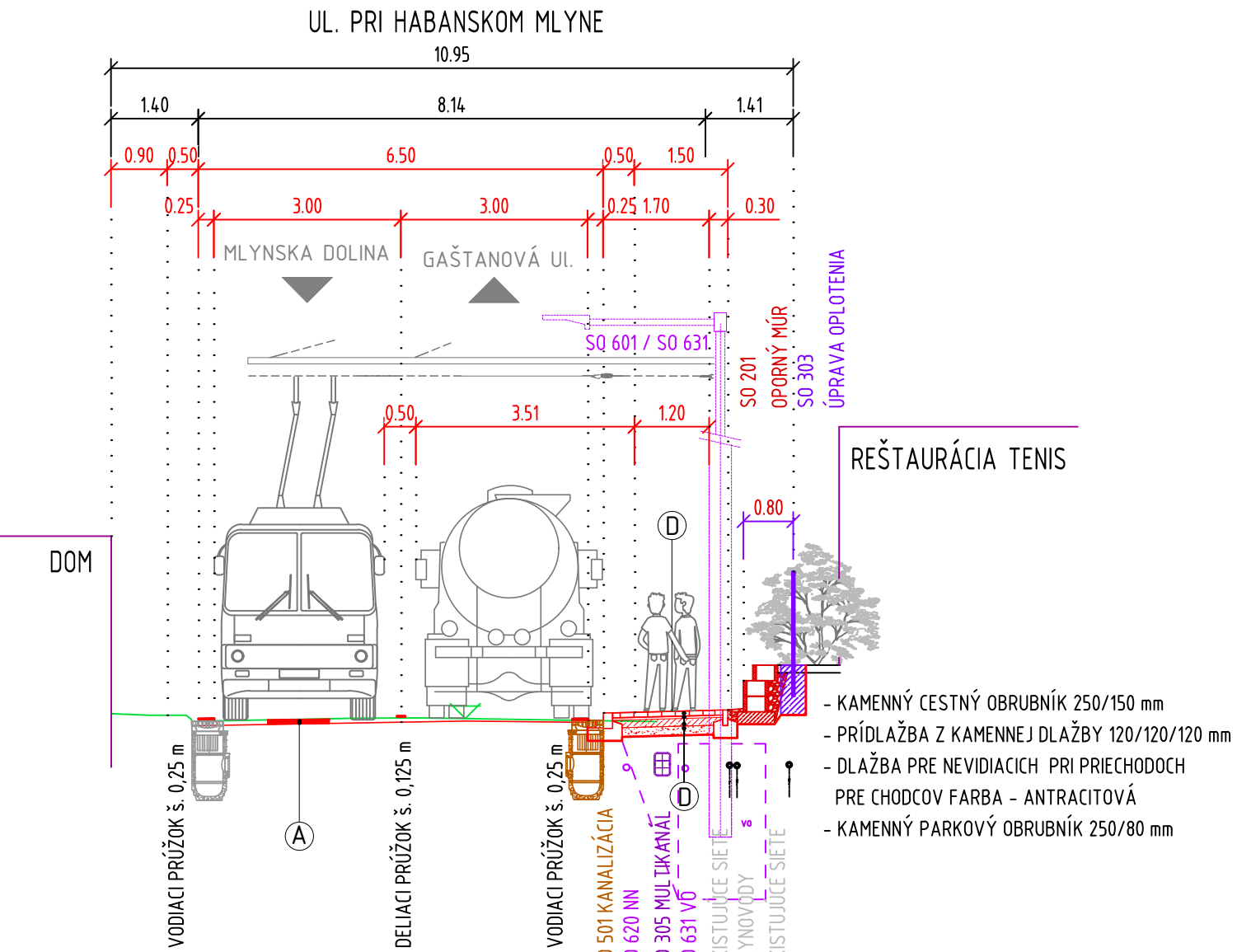


## SO 125 ÚPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV NA ULICIACH HABÁNSKY MLYN, GAŠŤANOVÁ UL., VALAŠSKÁ UL. NOVÁ OBOJSMERNÁ MO2 7,5/30, PODCA STN 63 6110 04.2024, OBRAZOK 22



## KONŠTRUKCIA VOZOVKY “A”:

- ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-T5, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- SPOU		min. 40 mm	

## KONŠTRUKCIA VOZOVKY “B”:

(KONŠTRUKCIA VOZOVKY PRI ROZKOPÁVKE V ASFALTOVEJ ČASŤI)

- ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTIXOVÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-T5, I	40 mm	STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, PMB	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L, PMB 45/80-T5, I	60 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, PMB	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 25/30 XF 2 (ISK)-CI 0,4	250 mm	STN 206-A1
- ŠTRKODRIVNA	UM ŠD, 0/31,5 GC	200 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 550 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5

- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

## KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “D”:

(KONŠTRUKCIA CHODNÍKOV DLAŽBOÝCH, NÁSTUPISKA BUS)

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP Časť 9
- ZAŠKÁROVANIE KAMENNÁ ŠTRKODRVA	FR, O/4 mm		STN EN 13242
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15, XF 2 (ISK)-CI 0,4	120 mm	STN EN 206+A
- NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRIVINY	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	STN EN 13285, TKP Časť 5
- SPOU		min. 390 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa, Edef2/Edef1 = max. 2,5

## KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “F”:

IV ÚSEKU OD KM 051 0 000 km PO OS1 0 111 389 km

- ASFALTOVÝ BETÓN BEZ PIGMENTU	AC 8 0, 50/70, II	40 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
- PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15, XF 2 (ISK)-CI 0,4	120 mm	
- ŠTRKODRIVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC	min. 150 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU		min. 310 mm	

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOSŤ NA PLÁŇ: EDEF2 = 45 MPa, EDEF2 / EDEF1 = 2,5

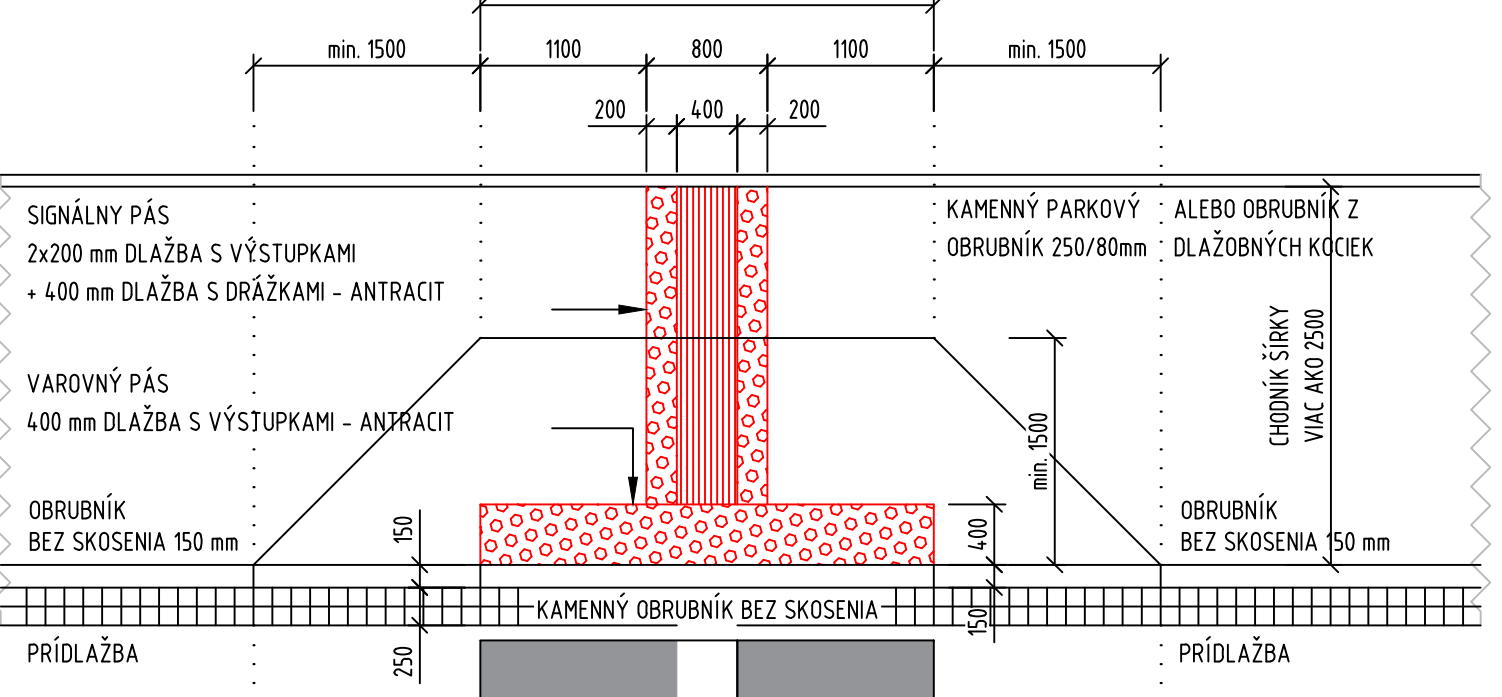
## KONŠTRUKCIA CHODNÍKA “G”:

(SPOMAČOVACÍ PRAH – PRECHOD NA CHODNÍK)

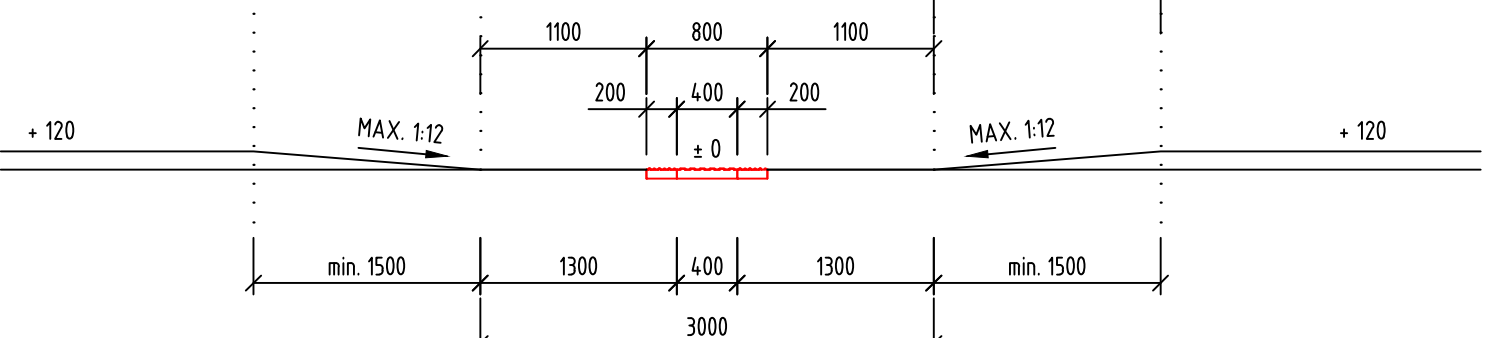
- CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT	XF4, XC3 (SK) – CI 0,4	CB III	310–460 mm	STN 73 6123
- 2x ZVÁRANÁ KARI SIEŤ		Ø8 OKÁ 150x150 mm	krytie 50 mm	
- ŠTRKODRIVINA	UM ŠD, 0/31,5 GC		min. 190 mm	TKP ČASŤ 5, STN 73 6126
- SPOU			500–650 mm	

- Pláň vozovky: EDEF2 = 90 MPa, EDEF2 / EDEF1 = max. 2,5

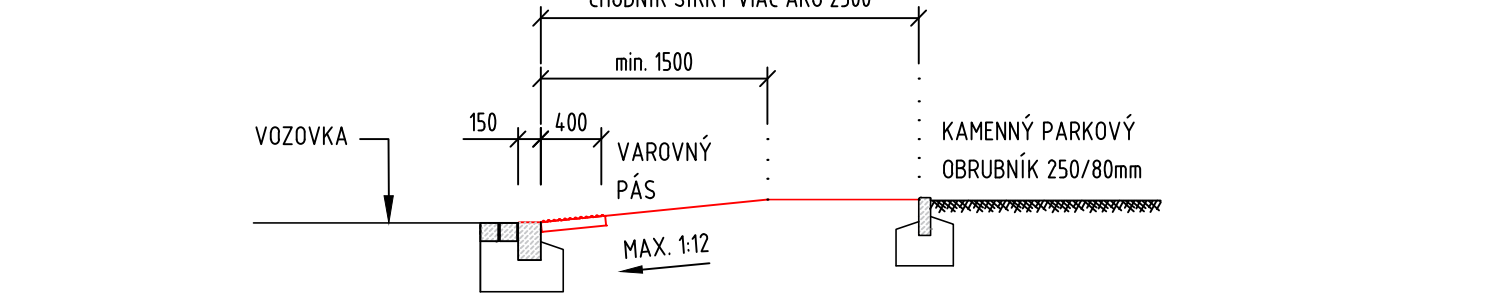
## BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA – SCHEMATICKÉ PÓDORY – DETAILNE ZOBRAZENÉ VO VÝKRESE SITUÁCIA M 1:25



## BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA – PRIEČNY REZ M 1:25

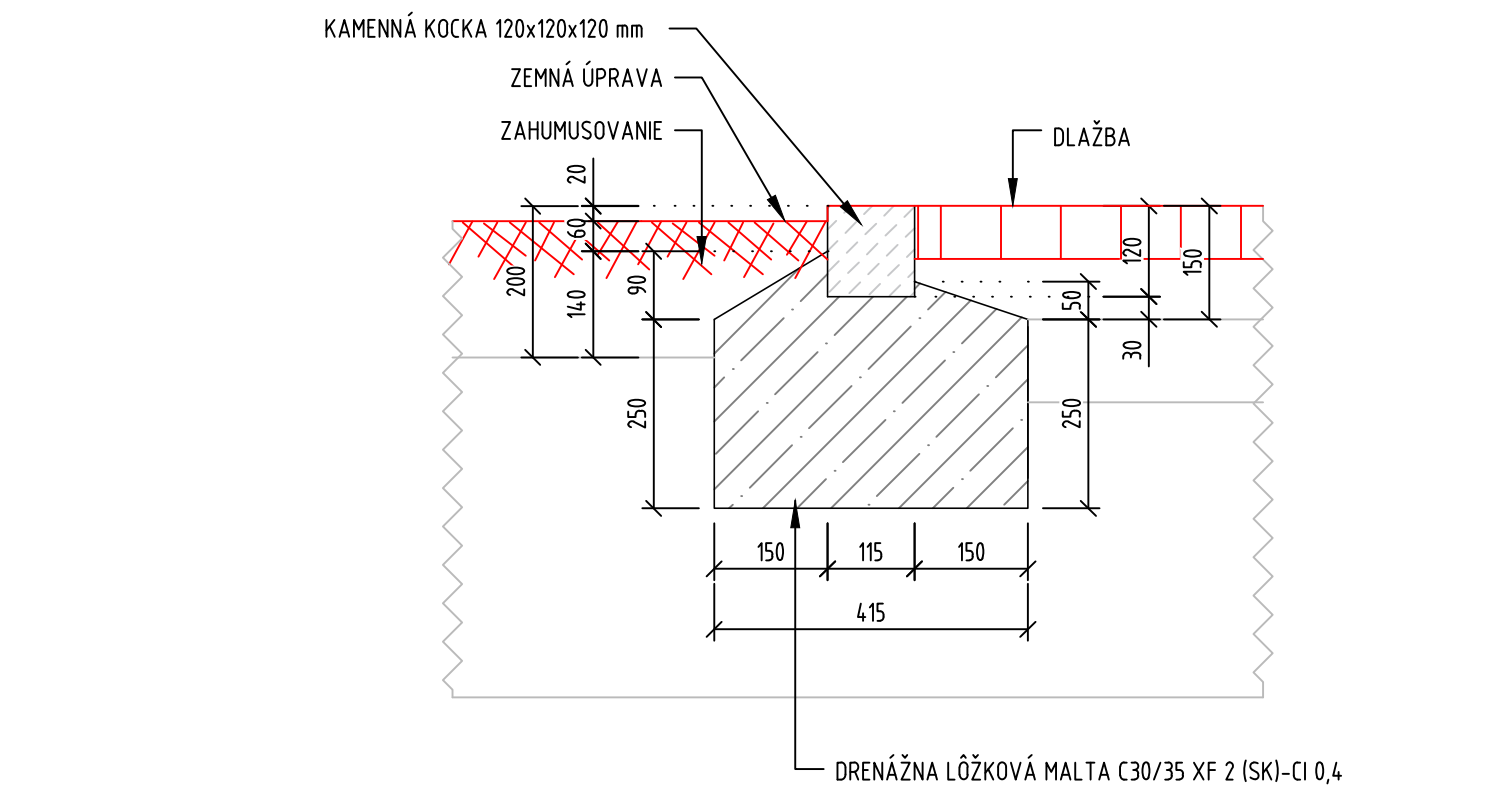


## BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA – POZDĽNÝ REZ M 1:25



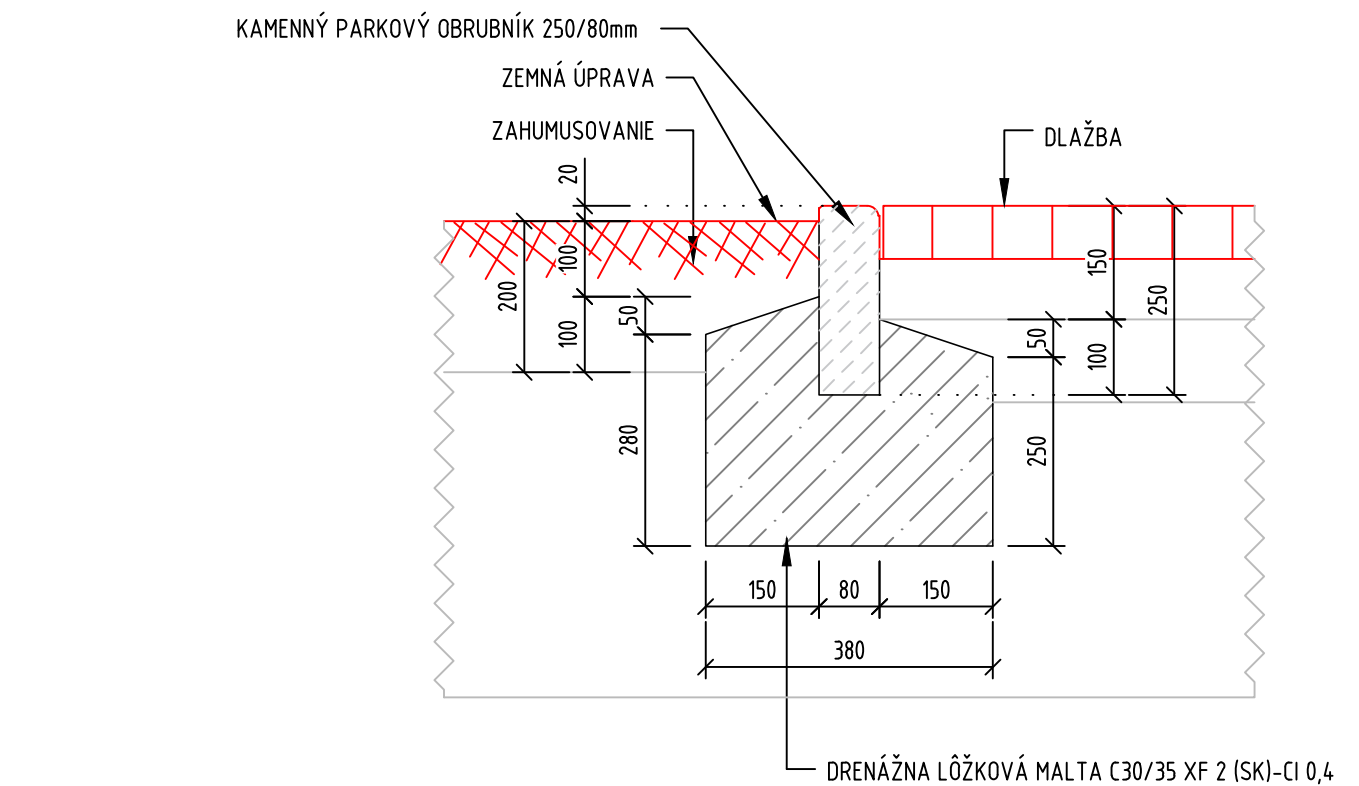
- VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE: -- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM: -- STUDEMÝ PLASTOM V BIELEJ FARBE -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY -- PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNovej DLAŽBY: -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY -- PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY: -- KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIEFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA
- OBURBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NAVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCIÍ JE PRÍPUŠTNÁ IBA KLADNÁ ODCHÝLKA DO 10 mm.

## OBURBA CHODNÍKA Z DLAŽBOÝCH KOCIEK – DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA M 1:10



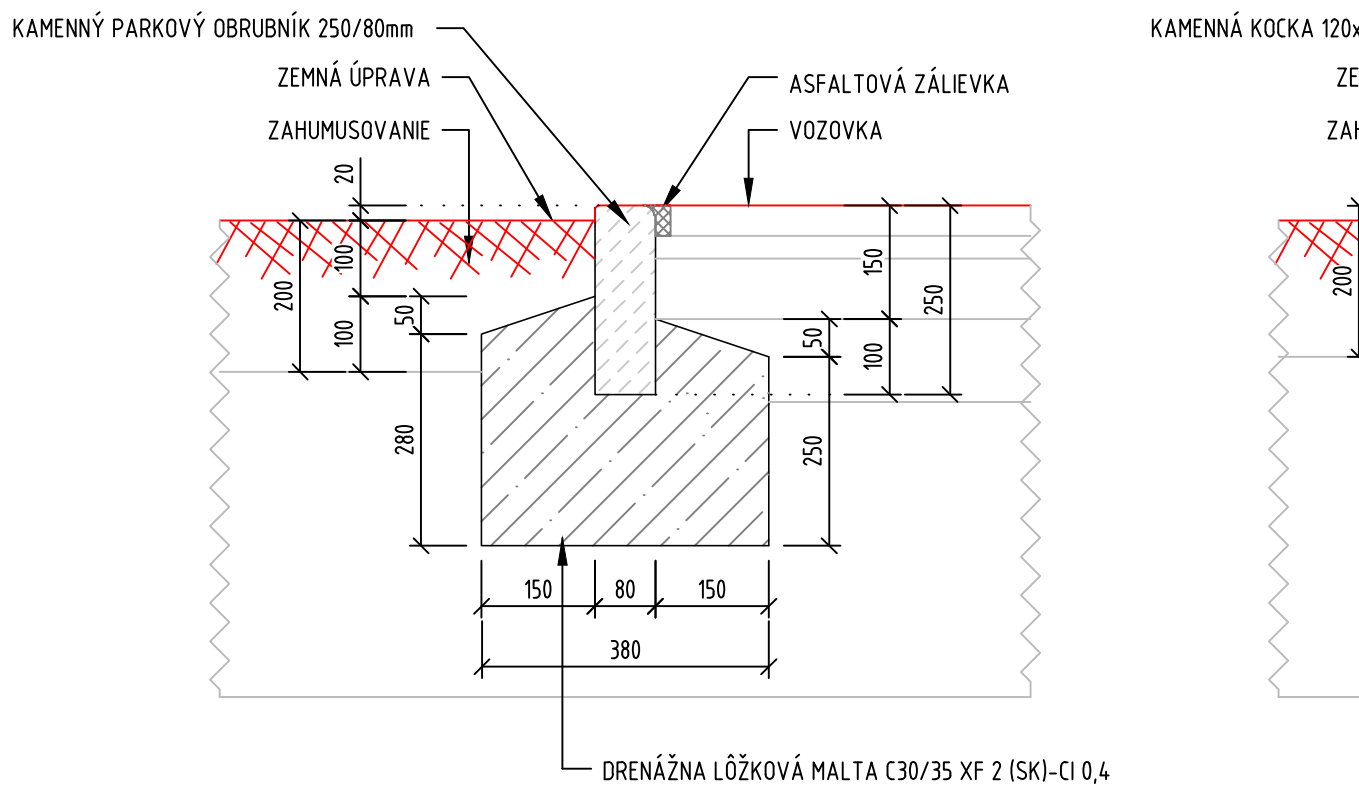
- ŠKÁRY KAMENNEJ OBURBY SA VYPLNIA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

## PARKOVÝ OBURBNÍK – DLAŽBA / ZEMNÁ ÚPRAVA M 1:10



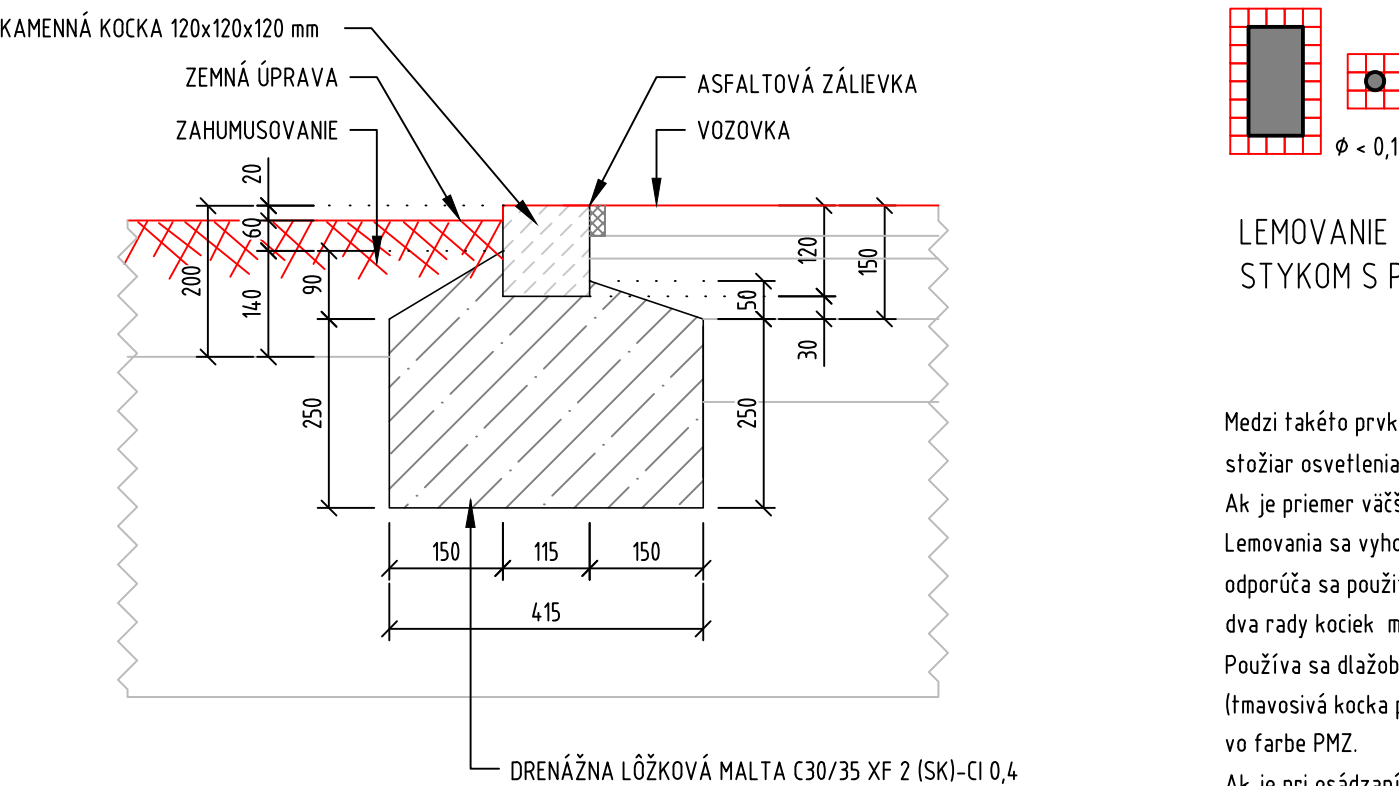
- V PRÍPÁDE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBURBNÍKY ŠTĚPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBURBNÍKOV MUSÍ BYŤ ÚPRAVENÁ ZREZANÍM SO SKOSEM DO HRANOU 5/5 mm ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBURBNÍKOCH.

## PARKOVÝ OBURBNÍK – ASFALTOVÁ VOZOVKA / ZEMNÁ ÚPRAVA M 1:10



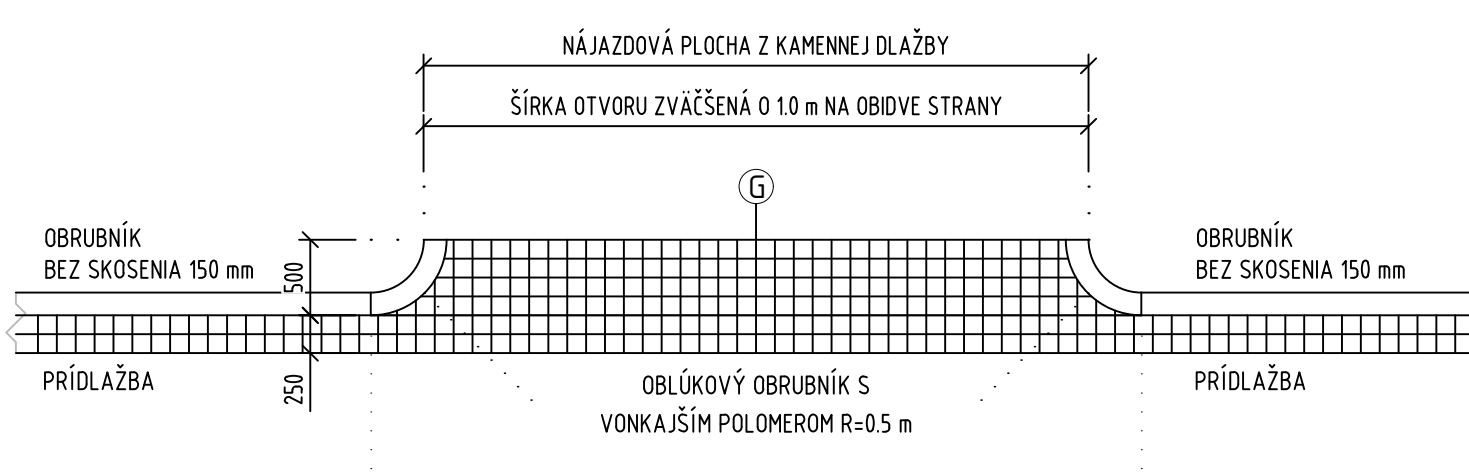
- V PRÍPÁDE, AK SA POUŽIJÚ KAMENNÉ OBURBNÍKY ŠTĚPANÉ, HORNÁ PLOCHA OBURBNÍKOV MUSÍ BYŤ ÚPRAVENÁ ZREZANÍM SO SKOSEM DO HRANOU 5/5 mm ROVNAKO, AKO PRI REZANÝCH OBURBNÍKOCH.

## OBURBA CHODNÍKA Z DLAŽBOÝCH KOCIEK – ASFALTOVÁ VOZOVKA / ZEMNÁ ÚPRAVA M 1:10

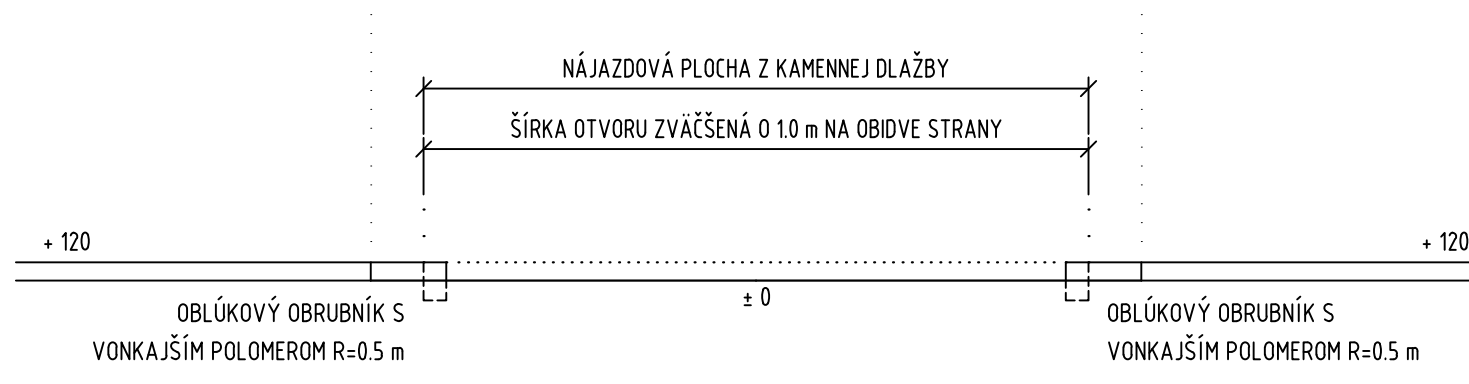


- ŠKÁRY KAMENNEJ OBURBY SA VYPLNIA ŠKÁROVACOU HMOTOU PRE ŠKÁROVANIE KAMENNEJ DLAŽBY ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.

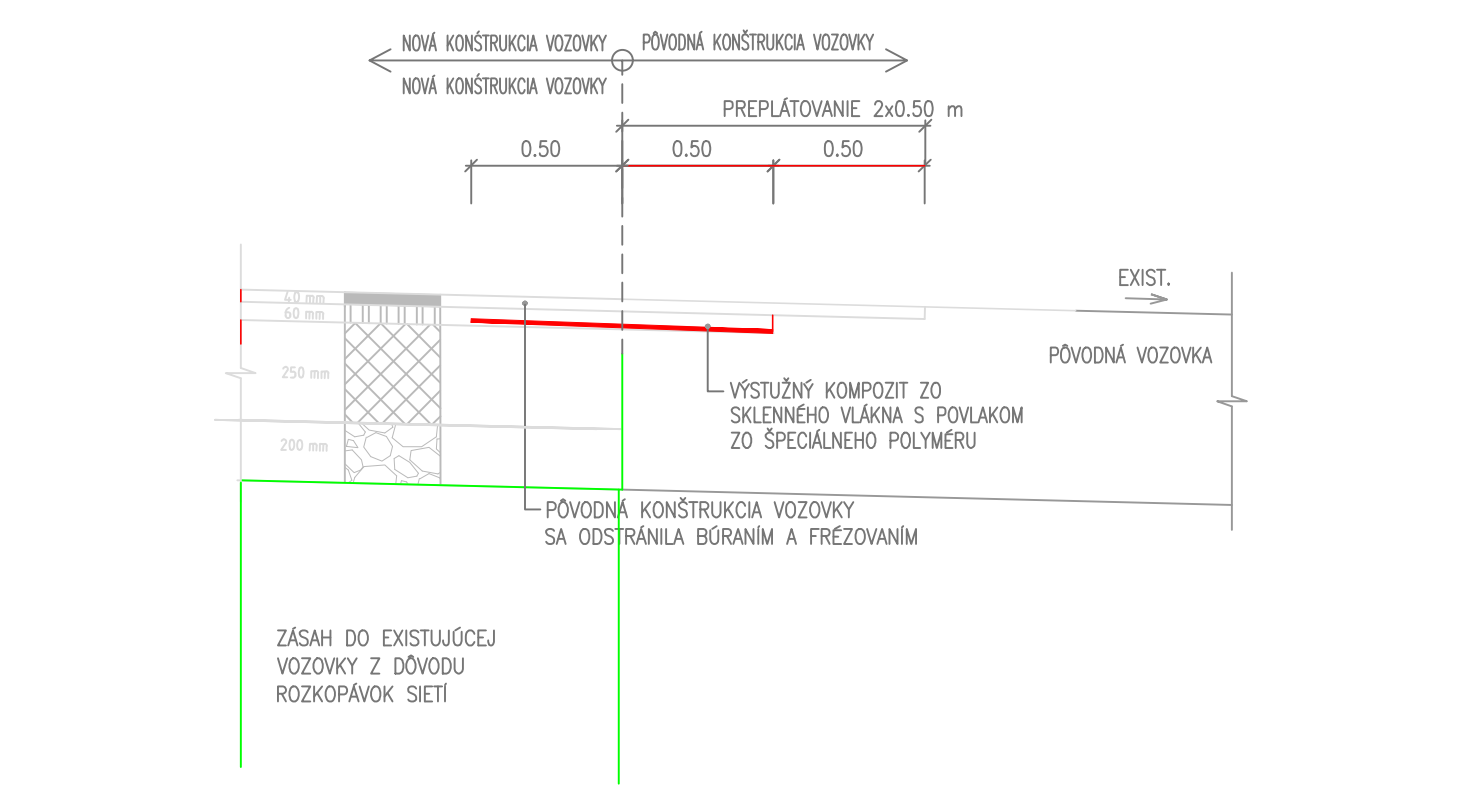
## BEZBARIÉROVÝ VJAZD CEZ CHODNÍK – SCHEMATICKÁ PLOCHA – DETAILNE ZOBRAZENÉ VO VÝKRESE SITUÁCIA M 1:25



## BEZBARIÉROVÝ VJAZD CEZ CHODNÍK – REZ M 1:25



DETAIL SPRIAHNUTIA VOZOVKOVÝCH VRSTVIE V MIESTE STYKU STAREJ A NOVEJ VOZOVKY M 1:25



## SO 125

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK	VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV
NÁZOV SYMBOL	<b>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera</b>
STAKEBINK	<b>BRATISLAVA</b> Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava
ORDINÁTOR	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava
PROJEKTANT	DOPRAVOVOPROJEKT, o.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
PROJEKTANT OBJEKTU	DOPRAVOVOPROJEKT, o.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava
OPRAVA KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV NA ULICIACH HABÁNSKY MLYN, GAŠŤANOVÁ UL., VALAŠSKÁ UL.	
VZOROVÉ PRIEČNE REZY	